




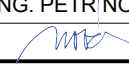
STAVBA:

## JEZ NA OHŘI (KADAŇ - DOLNÍ)

OBJEDNATEL:



Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D20003	Datum: 08/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS 	VYPRACOVAL ING. FRANTIŠEK KORTUS 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS
OBJEKT: SO 04 - REKONSTRUKCE OBSLUŽNÉHO MOSTU			Část: D.4	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Údaje o žadateli .....	2
1.3	Správce mostu .....	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace SO 04.....	2
1.5	Přemost'ovaná překážka.....	2
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostě.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění .....</b>	<b>3</b>
3.1	Podklady .....	3
3.1.1	Doklady a vyjádření.....	3
3.1.2	Normy a předpisy .....	4
3.1.3	Výjimky z předpisů a norem .....	4
<b>4</b>	<b>Stávající stav.....</b>	<b>4</b>
4.1	Celkový popis objektu .....	4
4.1.1	Technický popis.....	6
<b>5</b>	<b>Navržené technické řešení .....</b>	<b>6</b>
5.1.1	Technický popis.....	7
5.1.2	Úložné prahy .....	7
5.1.3	Nosná konstrukce .....	7
5.1.4	Římsy .....	7
5.1.5	Zábradlí .....	7
5.1.6	Požadavky na vodotěsné izolace .....	8
5.2	Prostorové parametry.....	8
5.2.1	Prostorové uspořádání na mostě.....	8
5.2.2	Prostorové uspořádání pod mostem.....	8
<b>6</b>	<b>Ochrana inženýrských sítí .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Výstavba mostu .....</b>	<b>9</b>

## 1 Identifikační údaje mostu

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	<b>Jez na Ohři (Kadaň – dolní)</b>
<i>Objekt</i>	<b>SO 04 Rekonstrukce obslužného mostu</b>
<i>Katastrální území</i>	Kadaň [661686]
<i>Obec</i>	Kadaň [563102]
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj

### 1.2 Údaje o žadateli

<i>Název</i>	<b>Povodí Ohře s.p.</b>
<i>IČ</i>	70889988
<i>Adresa</i>	Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

### 1.3 Správce mostu

<i>Název</i>	<b>Povodí Ohře s.p.</b>
<i>IČ</i>	70889988
<i>Adresa</i>	Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

### 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace SO 04

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací – SO 04</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inž. konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

### 1.5 Přemost'ovaná překážka

<i>Název</i>	<b>Ohře – štěrková propust</b>
<i>Místo křížení (nové)</i>	1. pole mostu
<i>Úhel křížení</i>	90°

## 2 Základní údaje o mostě

<i>Název mostu</i>	Obslužný most
<i>Stávající a nový vlastník objektu</i>	Povodí Ohře s.p.
<i>Správce mostu</i>	Povodí Ohře s.p.
<i>Převáděná komunikace</i>	úcelová komunikace
<i>Situování objektu</i>	Stavba se nachází v intravilánu města Kadaň
<i>Účel objektu</i>	Trvalý most převádějící úcelovou komunikaci přes šterkovou propust n jez Kadaň - dolní

## 3 Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí úcelovou komunikaci ve vlastnictví Povodí Ohře přes šterkovou propust na jezu Kadaň – dolní

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

Ve stávajícím stavu se jedná trvalý silniční most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové nosníky typu MJ69, které jsou uloženy na nábrežních zdech. Na mostě jsou železobetonové římsy a ocelové třímadlové zábradlí. Most je kolmý, světlost otvoru je 6,6 m. šířka komunikace mezi římsami je 3,4 m.

Most je v nevyhovujícím technickém stavu a především kvůli prostorovému uspořádání neumožňuje přístup potřebné techniky Povodí Ohře. Vzhledem k tomu je navržena výměna nosné konstrukce. Nosná konstrukce nového mostu bude železobetonová, uložená na nových železobetonových úložných prazích, které budou provedeny na stávajících nábrežních zdech. Na nosné konstrukci budou železobetonové římsy. Šířka na mostě mezi zvýšenými obrubami bude vzhledem ke stísněným poměrům proměnná, tak aby umožnila průjezd osminápravového vozidla dle specifikací Povodí Ohře s.p.

### 3.1 Podklady

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavku a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování dokumentace.

Další fází bude vypracování PDPS a po zadání stavby RDS v rozsahu jednotlivých příloh kde budou upřesněna konkrétní řešení jednotlivých částí stavby zhotovitelem.

Stavbu je nutné koordinovat s ostatními objekty stavby „Jez na Ohři (Kadaň – dolní), aby nedošlo ke kolizi a zároveň na sebe jednotlivé úkony plynule navazovaly.

#### 3.1.1 Doklady a vyjádření

- Geodetické zaměření
- Zápisy z jednání a výrobních porad.
- Místní šetření 02/2018, 05/2018.
- Fotodokumentace
- Stavebně technický průzkum
- Archivní dokumentace

### 3.1.2 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [2] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- [3] Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- [4] Technické podmínky staveb pozemních komunikací
- [5] ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [6] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- [7] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [8] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [9] ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [10] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [11] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- [12] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [13] ČSN 73 6200 Mosty – terminologie a třídění
- [14] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [15] ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce

### 3.1.3 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## 4 Stávající stav

### 4.1 Celkový popis objektu

Ve stávajícím stavu se jedná trvalý silniční most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové nosníky typu MJ69, které jsou uloženy na nábrežních zdech. Na mostě jsou železobetonové římsy a ocelové třímadlové zábradlí. Most nebude veřejně přístupný, vstu na most bude zabezpečen uzamykatelnou dvoukřídlou bránou.

Most je kolmý, světlost otvoru je 6,6 m. šířka komunikace mezi římsami je 3,4 m.

Technický stav mostu je nevyhovující a prostorové uspořádání na mostě ve stávajícím stavu neumožňuje přejezd techniky Povodí Ohře s.p.



*Obrázek 1: komunikace na mostě*



*Obrázek 2: uložení mostu na nábrežních zdech*

#### 4.1.1 Technický popis

<i>Druh nosné konstrukce</i>	Železobetonové prefabrikované nosníky
<i>Popis spodní stavby včetně křídel</i>	Uložení konstrukce na lepence na nábrežních zdech štěrkové propusti
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka přemostění</i>	6,6 m
<i>Délka mostu</i>	7,7 m
<i>Rozpětí nosné konstrukce</i>	7,15
<i>Stavební výška</i>	0,58 m
<i>Volná výška pod mostem</i>	2,6 m
<i>Světlost</i>	6,6 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý
<i>Šířka mostu</i>	5,1 m
<i>Zatížitelnost</i>	nebyla určována

## 5 Navržené technické řešení

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a bude nahrazena novou monolitickou železobetonovou konstrukcí. Nová nosná konstrukce bude uložena pomocí železobetonových úložných prahů na stávajících nábrežních zdech. Na nosné konstrukci budou železobetonové římsy s ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní.

Vozovka na mostě je navržena jako stříkaná přímopojížděná izolace. Odvodnění mostu je zajištěno pomocí podélného 1% spádu.

### 5.1.1 Technický popis

<i>Druh nosné konstrukce</i>	Monolitická železobetonová desková konstrukce
<i>Popis spodní stavby včetně křídel</i>	Železobetonové úložné prahy uložené na stávajících betonových zdech
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka přemostění</i>	6,72 m
<i>Délka mostu</i>	8,4 m
<i>Rozpětí nosné konstrukce</i>	7,46 m
<i>Stavební výška</i>	0,5 m
<i>Volná výška pod mostem</i>	2,6 m
<i>Světlost</i>	6,72 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý
<i>Uvažované zatížení</i>	Dle ČSN EN 1991-2

### 5.1.2 Úložné prahy

Nosní konstrukce bude uložena na železobetonových úložných prazích z betonu C30/37 – XF4, XD3, vyztuženého ocelí B500B. Úložné prahy budou zmonolitněny se stávajícími nábrežními zdmi pomocí spřahující betonářské výztuže kotvené do vývrtů pomocí kotevní cementové zálivky.

### 5.1.3 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je železobetonová desková z betonu C 30/37 – XF4, XD3 vyztuženého ocelí B500B. Tl. nosné konstrukce je 500 mm, délka 8,4 m, šířka nosné konstrukce je proměnná – 5,4 m u ul. Žatecká, 7,55 u rybího přechodu.

### 5.1.4 Římsy

Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny železobetonové římsy z betonu C30/37 – XF4, XD3, vyztuženého ocelí B500B.

Šířka říms bude 0,5 m, výška 0,2 m. Římsy budou do nosné konstrukce kotveny dodatečně pomocí římsových kotev.

Před betonáží budou do říms umístěny chráničky z korugované HDPE trubky 63 mm, pro budoucí protažení kabelového vedení. Na koncích budou chráničky opatřeny zátkou.

### 5.1.5 Zábradlí

Na obou římsách bude provedeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m s vodorovnou výplní. Zábradlí bude do říms kotveno dodatečně chemickými kotvami.

Sloupky zábradlí budou provedeny z trubek 70/5, horní madlo z trubky 70/4, vodorovná výplň z trubek 48,3/3,2.

Na straně u ul. Žatecká bude na zábradlí zavěšena dvoukřídlá ocelová brána.

Ocelové zábradlí bude opatřeno protikorozní ochranou dle TKP 19 MD ČR.

#### SKLADBA POVRCHOVÉ ÚPRAVY TYP IIIA:

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| • PŘÍPRAVA POVRCHU MOŘENÍM Be       |              |
| • ŽÁROVÝ ZINKOVÁNÍ PONOREM          | 85 µm        |
| • EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ 1-2 VRSTVY | 140-160 µm   |
| • ALIAFATICKÝ POLYURETAN 1 VRSTVA   | 60 mm        |
| • CELKOVÝ POČET VRSTEV 3-4          | 285 - 305 mm |

Konkrétní nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích.

Pro zábradlí bude vypracována VTD.

Barevný odstín bude určen před vypracováním VTD dle požadavku investora.

### 5.1.6 Požadavky na vodotěsné izolace

Izolace nosné konstrukce je navržena jako stříkaná přímopojížděná izolace z methylmethakrylátové pryskyřice s agregátem a tmelem.

Izolace úložného prahu, odhalené části nábrežní zdi a pod drenážní trubkou je bude provedena ve složení:

- Asfaltový lak penetrační – ALP, 0,3kg/m<sup>2</sup>
- asfaltové modifikované izolace pásová, plnoplošně natavená
- ochrana izolace - geotextilií s plošnou hmotností 600g/m<sup>2</sup>.

Materiál izolace a technologie provádění musí splňovat ustanovení TKP „kapitola 21 Izolace proti vodě a technické předpisy výrobce izolačního systému.

Odvodnění rubu úložných prahů je řešeno drenážní trubkou HDPE SN 8, DN 150. Drenážní trubka je navržena ve spádu 5 % do středu úložných prahů a vyvedena vrtem skrz nábrežní zdi. Vyústění drenážního potrubí bude opatřeno zpětnou klapkou.

## 5.2 Prostorové parametry

### 5.2.1 Prostorové uspořádání na mostě

Prostorové uspořádání na mostě vychází z požadavku Povodí Ohře s.p. a průjezd osmikolového vozidla. Šířka mezi obrubami je vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám proměnná 4,4m 6,4m.

### 5.2.2 Prostorové uspořádání pod mostem

Je dáno konstrukcí sítěrkové propusti není do něj zasahováno. Rekonstrukcí mostu nedochází ke snížení spodní hrany nosné konstrukce.

## 6 Ochrana inženýrských sítí

Prostorem stavby neprochází žádná nadzemní ani podzemní vedení.

## 7 Výstavba mostu

Bude odstraněna nosná konstrukce stávajícího mostu. Následně bude provedeno částečné ubourání nábrežních zdí do úrovně, která umožní zhotovení nových železobetonových prahů. Ubourání nábrežních zdí bude provedeno řezáním diamantovým lanem, aby nemohlo dojít k poškození ponechané části zdi.

Do upravených nábrežních zdí budou provedeny vrty do kterých bude pomocí cementové kontvící malty vlepena spřahovací betonářská výztuž a následně bude provedena výztuž a betonáž úložných prahů.

Na úložných prazích bude na ozubu uložena nosná konstrukce. Nosná konstrukce mostu bude zhotovena na bednění, které bude podepřeno vhodnou technologií, dle možností zhotovitele. Po realizaci nosné konstrukce budou provedeny železobetonové římsy, ocelové zábradlí a budou provedena izolace proti vodě.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Ing. František Kortus  
DIPONT s.r.o.